



TRÈS FORTS DANS
LA PRODUCTION DE
SAFETY RAILING

Steel Safety Railing N1, W1, ASI A

Steel Safety Railing est un système de glissière présentant un très haut degré de sécurité (N1) selon la norme NEN-EN 1317. La glissière fonctionne uniquement avec un facteur de déflexion très faible (W1). En cas d'accident, l'impact sur le conducteur est particulièrement faible. En outre, le viaduc ne subit aucun dommage.

Avec une distance entre poteaux de pas moins de 3 mètres, le Steel Safety Railing est rapidement monté. La glissière est galvanisée à chaud selon la norme NEN-EN-ISO 1461 et peut être munie d'un revêtement duplex qui durera plusieurs années. Le revêtement est disponible dans toutes les couleurs RAL possibles.

Le Steel Safety Railing est un produit durable, facile à entretenir et à remplacer, le cas échéant. Le système a été conçu et fabriqué par l'entreprise Steel Constructions elle-même. Lors de l'achat du Steel Safety Railing pour votre viaduc ou pont, nos ingénieurs procèdent à toutes les mesures sur site pour éviter toute surprise lors du montage.





SÉCURITÉ ★ ★ ★ ★ ★

DURABILITÉ ★ ★ ★ ★ ★

FACTEUR DE DÉFLEXION ★ ★ ★ ★ ★

Steel Safety Railing N1, W1, ASI A

Steel Safety Railing est un système complet : il est muni de solutions de dilatations (joints de dilatation), d'extrémités et d'éléments d'ajustement. Steel Safety Railing est la solution totale pour les viaducs en Europe !

Letselklasse	ASI	
A	ASI ≤ 1,0	THIV ≤ 33 km/h
B	ASI ≤ 1,4	THIV ≤ 33 km/h
C	ASI ≤ 1,9	THIV ≤ 33 km/h

Classe des dommages : le niveau A garantit une sécurité plus élevée pour l'occupant que le niveau B et le niveau B est plus élevé que le niveau c.

CE Steel Safety Railing est certifié CE avec le numéro d'identification de l'organisme notifié 0780-CPR-15400

Classe de performance	Test	Type de véhicule	Poids du véhicule test	Vitesse de test	Angle d'impact	Classe de déflexion	Asi
N1	TB31	Personenauto	1500kg	80 km/h	20*	W1	A