



**BÄRENSTARK BEI DER
PRODUKTION VON
LEITPLANKE**

Stahlschutzgeländer N1, W1, ASI A

Sicherer Schutz auf Viadukten und Brücken ist wichtig. Nicht nur für Fahrer, die das Viadukt überqueren, sondern auch für Fahrer, die hindurch fahren. Steel Safety Railing mit Gitter ist die ideale Lösung für Viadukte in Europa.

Steel Safety Railing mit Gitter ist ein als sehr sicher (N1) getestetes Relingsystem gemäß Norm NEN-EN 1317. Die Reling kommt mit einer sehr leichten (W1) Krümmung aus. Bei einem Aufprall ist die Auswirkung auf den Fahrer deshalb sehr gering. Außerdem entsteht kein Schaden am Viadukt. Das Gitter sorgt dafür, dass die Reling nicht übersteigbar ist.

Mit einer Schenkellänge von 3 Metern ist die Steel Safety Railing mit Gitter schnell montiert. Die Reling ist thermisch verzinkt nach Richtlinie NEN-EN-ISO 1461 und kann mit einer Duplex-Beschichtung versehen werden, die jahrelang hält. Die Beschichtung kann in jeder möglichen RAL-Farbe ausgeführt werden.





SICHERHEIT ★ ★ ★ ★ ★
 NACHHALTIGKEIT ★ ★ ★ ★ ★
 KRÜMMUNG ★ ★ ★ ★ ★

Stahlschutzgeländer N1, W1, ASI A

Steel Safety Railing mit Gitter ist ein nachhaltiges Produkt, wartungsfreundlich und bei Bedarf leicht austauschbar. Das System wurde von Steel Constructions in eigener Regie entwickelt und produziert. Wenn Sie Steel Safety Railing mit Gitter für Ihren Viadukt oder Ihre Brücke kaufen, vermessen unsere Ingenieure am Standort alles genau, sodass Sie bei der Montage keine Überraschungen erleben.

Steel Safety Railing ist ein Komplett-System: versehen mit Dehnungslösungen (Fugenübergängen), End- und Passstücken. Steel Safety Railing ist die Gesamtlösung für Viadukte in Europa!

Letselklasse	ASI	
A	ASI ≤ 1,0	THIV ≤ 33 km/h
B	ASI ≤ 1,4	THIV ≤ 33 km/h
C	ASI ≤ 1,9	THIV ≤ 33 km/h

Verletzungsklasse: Stufe A garantiert eine höhere Sicherheit für die Insassen als Stufe B und Stufe B eine höhere Sicherheit als Stufe C.

CE Steel Safety Railing trägt die CE-Kennzeichnung der Benannten Stelle Nummer 0780-CPR-154002

Leistungsklasse	Test	Typ Fahrzeug	Gewicht Testfahrzeug	Testgeschwindigkeit	Einfahrwinkel	Krümmungsklasse	Asi
N1	TB31	Fahrzeug für Personen	1500kg	80 km/h	20*	W1	A