



TRÈS FORTS DANS  
LA PRODUCTION DE  
**GLISSIÈRES  
DE SÉCURITÉ**

## Steel Safety Barrier H2-C-W2

Un système de glissières avec une déflexion réduite assure une sécurité optimale sur les accotements étroits. Découvrez les systèmes de demi-glissières de sécurité de Steel Constructions. Ces glissières sont sûres, aisées à entretenir et dotées d'un design attractif.

La demi-glissière de sécurité pour bandes de sol est la solution par excellence pour les systèmes de glissières placés le long des murs anti-bruit, en raison de son faible facteur de déflexion (W2). En cas d'accident, la demi-glissière n'entraîne quasiment aucun dommage pour l'environnement. En raison d'une finition lisse, le risque de dommages de la demi-glissière est également réduit.

L'aspect esthétique joue aussi un rôle. La forme de la demi-glissière pour bandes de sol peut être aisément combinée avec d'autres systèmes. Pour cette raison, la demi-glissière pour bandes de sol est souvent utilisée comme transition vers la demi-glissière pour ouvrages d'art le long d'obstacles, le long des portails des autoroutes et sous les viaducs.

Les demi-glissières de sécurité pour bandes de sol de Steel Constructions présentent une longue durée de vie et sont en outre durables.





**SÉCURITÉ** ★ ★ ★ ★ ☆  
**DURABILITÉ** ★ ★ ★ ★ ★  
**FACTEUR DE DÉFLEXION** ★ ★ ★ ★ ☆

## Steel Safety Barrier H2-C-W2

De plus, elles n'exigent que peu d'entretien. Nos systèmes de demi-glissières sont des solutions complètes.

Ils sont fournis avec des éléments d'accouplement et répondent à la norme NEN 5190. En outre, ils sont galvanisés à chaud selon la norme NEN-EN-ISO 1461 et testés selon la norme NEN-EN 1317.

Nos demi-glissières de sécurité peuvent être munies, sur demande, de garde-corps si une hauteur particulière est prescrite. Les demi-glissières sont disponibles avec écran anti-éblouissement.



Classe de performance	Test	Type de véhicule	Poids du véhicule test	Vitesse de test	Angle d'impact	Classe de déflexion
H2	TB11	Personenauto	1500kg	100 km/h	20°	
H2	TB51	Bus	13000kg	70 km/h	20°	W2