



TRÈS FORTS DANS
LA PRODUCTION DE
**GLISSIÈRES
DE SÉCURITÉ**

Steel Safety Barrier H2-C-W1

Le système de demi-glissière avec un faible facteur de déflexion se laisse aisément monter sur les ponts provisoires. Découvrez les systèmes de demi-glissières de sécurité de Steel Constructions. Ils sont sûrs et simples à monter.

La demi-glissière de sécurité est la solution par excellence pour les systèmes de glissières placés sur les ponts provisoires, en raison de son faible facteur de déflexion (W2). Grâce à sa structure fermée, les véhicules longeant la demi-glissière ne subissent pas l'effet du vent.

En cas d'accident, la demi-glissière n'entraîne quasiment aucun dommage au pont. En raison de sa construction lisse, le risque de dommages de la demi-glissière est également réduit.

Vous pouvez monter, puis démonter aisément les demi-glissières sur des ponts provisoires. Néanmoins, les demi-glissières sont sûres et robustes.





SÉCURITÉ ★ ★ ★ ★ ☆
 DURABILITÉ ★ ★ ★ ★ ★
 FACTEUR DE DÉFLEXION ★ ★ ★ ★ ☆

Steel Safety Barrier H2-C-W1

Toutes les demi-glissières de Steel Constructions répondent à la norme NEN 5190. En outre, elles sont galvanisées à chaud selon la norme NEN-EN-ISO 1461 et testées selon la norme NEN-EN 1317.

La construction épurée de la demi-glissière rend ce système de glissières attrayant pour divers projets.

Nos demi-barrières peuvent être munies, sur demande, de garde-corps si une hauteur particulière est prescrite. Les demi-barrières sont disponibles avec écran anti-éblouissement.



Classe de performance	Test	Type de véhicule	Poids du véhicule test	Vitesse de test	Angle d'impact	Classe de déflexion
H2	TB11	Personenauto	1500kg	100 km/h	20°	
H2	TB51	Bus	13000kg	70 km/h	20°	W2