

TRÈS FORTS DANS LA PRODUCTION DE GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ

Steel Safety Barrier H2-C-W1

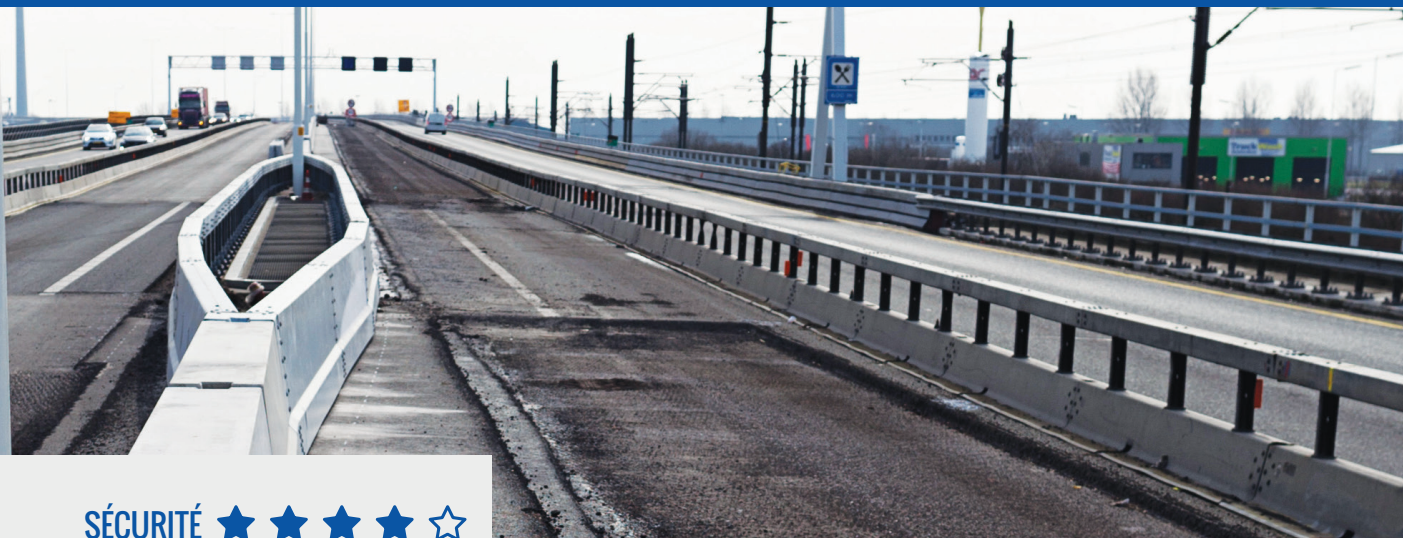
Un système de glissières avec une déflexion réduite assure une sécurité optimale sur les ponts et les viaducs. Découvrez les systèmes de demi-glissières de sécurité de Steel Constructions. Ces glissières sont sûres, aisées à entretenir et dotées d'un design attractif.

La demi-glissière de sécurité pour ouvrages d'art est la solution par excellence pour les ponts et les viaducs en raison de son faible facteur de déflexion ($W2$). Grâce à sa structure fermée, les véhicules longeant la demi-glissière ne subissent pas l'effet du vent.

En cas d'accident, la demi-glissière n'entraîne quasiment aucun dommage au pont ou au viaduc. La demi-glissière présente une finition lisse et le risque de dommages est ainsi réduit.

Les demi-glissières de Steel Constructions ont une longue durée de vie. Elles sont en outre durables et n'exigent que peu d'entretien. Nos systèmes de demi-glissières sont des solutions complètes. Ils sont fournis avec des éléments d'accouplement et répondent à la norme NEN 5190. En outre, ils sont galvanisés à chaud selon la norme NEN-EN-ISO 1461 et testés selon la norme NEN-EN 1317.





SÉCURITÉ ★ ★ ★ ★ ☆

DURABILITÉ ★ ★ ★ ★ ★

FACTEUR DE DÉFLEXION ★ ★ ★ ★ ☆

Steel Safety Barrier H2-C-W1

L'aspect esthétique joue aussi un rôle. La construction épurée de la demi-glissière rend ce système de glissières attrayant pour divers projets. Les architectes se plaisent à travailler avec des demi-glissières : la transition quasiment parfaite de la demi-glissière pour ouvrages d'art vers la demi-glissière pour bandes de sol, puis vers une construction rigide est un facteur convaincant.

Nos demi-glissières peuvent être équipées, sur demande, de garde-corps si une hauteur particulière est prescrite. Les demi-glissières sont disponibles avec écran anti-éblouissement.



Classe de performance	Test	Type de véhicule	Poids du véhicule test	Vitesse de test	Angle d'impact	Classe de déflexion
H2	TB11	Personenauto	1500kg	100 km/h	20°	
H2	TB51	Bus	13000kg	70 km/h	20°	W1