



## BÄRENSTARK BEI DER PRODUKTION VON LEITPLANKE

## Steel Safety Barrier H2-C-W1

Auf provisorischen Brücken ist ein einfach zu montierendes Leitplankensystem mit geringer Krümmung sehr gut geeignet. Lernen Sie die Halbleitwandssysteme von Steel Constructions kennen. Sicher und bequem.

Die Halbleitwand ist wegen ihrer geringen Krümmung ( $W2$ ) die ideale Lösung für Leitplankensysteme an provisorischen Brücken. Dank der geschlossenen Planke fangen vorbeifahrende Fahrzeuge wenig Wind. Bei einem Aufprall verursacht die Halbleitwand praktisch keinen Schaden an der Brücke. Außerdem nimmt die Leitwand selbst durch die glatte Konstruktion auch wenig Schaden.

Halbleitwände für provisorische Brücken können einfach montiert und später wieder demontiert werden. Dennoch sind die Halbleitwände sicher und stabil.

Alle Halbleitwände von Steel Constructions erfüllen die Norm NEN 5190. Sie sind verzinkt gemäß Norm NEN-EN-ISO 1461 und getestet gemäß Norm NEN-EN 1317. Die einfache Konstruktion der Halbleitwand macht dieses Leitplankensystem für verschiedenste Projekte attraktiv.





SICHERHEIT ★ ★ ★ ★ ☆  
 NACHHALTIGKEIT ★ ★ ★ ★ ★  
 KRÜMMUNG ★ ★ ★ ★ ☆

## Steel Safety Barrier H2-C-W1

Unsere Halbleitwände werden bei Bedarf mit Geländern versehen, wenn eine bestimmte Höhe vorgeschrieben ist. Die Leitwände sind auch mit Blendschutz lieferbar.



Leistungsklasse	Test	Typ Fahrzeug	Gewicht Testfahrzeug	Testgeschwindigkeit	Einfahrwinkel	Krümmungsklasse
H2	TB11	Fahrzeug für Personen	1500kg	100 km/h	20°	
H2	TB51	Bus	13000kg	70 km/h	20°	W2