



BÄRENSTARK BEI DER PRODUKTION VON LEITPLANKE

Steel Safety Barrier H2-C-W1

Für Brücken und Viadukte ist ein Leitplankensystem mit geringer Krümmung für optimale Sicherheit sehr gut geeignet. Lernen Sie die Halbleitwandssysteme von Steel Constructions kennen. Sicher, wartungsfreundlich und mit ansprechender Form.

Die Halbleitwand ist wegen ihrer geringen Krümmung (W2) die ideale Lösung für Brücken und Viadukte. Dank der geschlossenen Planke fangen vorbeifahrende Fahrzeuge wenig Wind. Bei einem Aufprall verursachen Halbleitwände praktisch keinen Schaden an der Brücke oder am Viadukt. Auch die Leitwand selbst nimmt wegen der glatten Verarbeitung wenig Schaden.

Halbleitwände von Steel Constructions haben eine jahrelange Lebensdauer und sind damit nachhaltig und außerdem wartungsfreundlich. Unsere Halbleitwandssysteme sind Komplettsysteme. Sie sind mit Herzstücken lieferbar und erfüllen die Norm NEN 5190. Ferner sind sie verzinkt gemäß Norm NEN-EN-ISO 1461 und getestet gemäß Norm NEN-EN 1317.





SICHERHEIT ★ ★ ★ ★ ☆

NACHHALTIGKEIT ★ ★ ★ ★ ★

KRÜMMUNG ★ ★ ★ ★ ☆

Steel Safety Barrier H2-C-W1



Auch was fürs Auge. Die straffe Konstruktion der Halbleitwand macht dieses Leitplankensystem für verschiedenste Projekte attraktiv. Nicht umsonst arbeiten Architekten gerne mit Halbleitwänden: Der beinahe nahtlose Übergang von einer Halbleitwand Straßenuntergrund zu einer Halbleitwand Erdkörper und anschließend zu einer steifen Konstruktion regt die Phantasie an.

Unsere Halbleitwände werden bei Bedarf mit Geländern versehen, wenn eine bestimmte Höhe vorgeschrieben ist. Die Leitwände sind auch mit Blendschutz lieferbar.

Leistungsklasse	Test	Typ Fahrzeug	Gewicht Test-fahrzeug	Testgeschwin-digkeit	Einfahr-winke	Krümmung-klasse
H2	TB11	Fahrzeug für Personen	1500kg	100 km/h	20°	
H2	TB51	Bus	13000kg	70 km/h	20°	W1